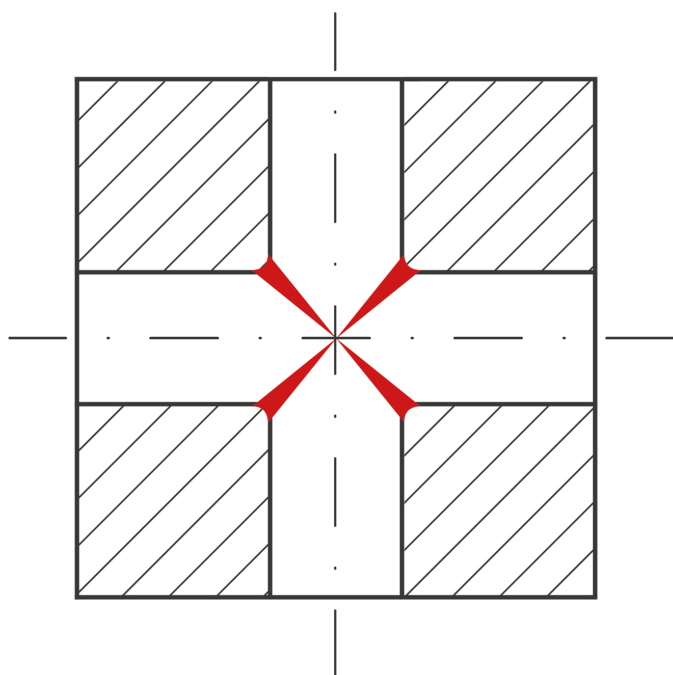




Blok rozdělovače

Nahrazení cenově náročného termického odhrotování mechanickým řešením.



Zákaznická aplikace

Náš zákazník je hlavním dodavatelem různých komponentů pro americký průmysl volnočasových vozidel (obytných vozů). Obrátil se na nás poté, co provedl rešerši možností pro odhrotování na stroji.

Hledal podporu při více aplikacích pro odhrotování příčných otvorů na jednom z jeho velkoobjemových bloků rozdělovače, který se vyrábí v různých konfiguracích. Ostřiny otvorů rozdělovače byly doposud odstraňovány termickým/explozivním odhrotováním při sekundárním pracovním kroku mimo stroj.

Největší výzvou se ukázal být otvor o $\varnothing 0,391''$ skrz přípojku SAE #4, který kříží dvě VC08-2 přípojky s dutinou. Tato křížení vytvářejí poměr příčných otvorů 1 : 1.



Řešení

Po první zkoušce bylo stanoveno, že bude použit standardní nástroj SNAP pro montážní otvory o $\varnothing 0,281''$ a standardní nástroj COFA pro průchozí otvor o $\varnothing 0,250''$ v přípojce SAE #4.

Analýza techniků společnosti HEULE ukázala, že odhrotování těchto průníků by bylo možné realizovat pomocí nástroje COFA-X, který řeže pouze dopředně, a dalšího, který řeže pouze zpětně. Toto řešení bylo představeno zákazníkovi. Ten souhlasil a požádal společnost HEULE o podporu, aby mohly být první testy provedeny ve vlastní testovací dílně HEULE. Za tímto účelem zákazník poskytl neodhrované díly pro vývoj procesu.



Přínos pro zákazníka

Zákazník nahradil cenově náročné externí sekundární opracování (termické odhrotování). Raduje se z toho, že program umožňuje v případě potřeby další optimalizaci a instalaci dodatečných standardních nástrojů pro tento dílčí proces, aby bylo na výstupu ze stroje dosaženo zcela dokončeného dílu. Počáteční ruční odhrotování a odesílání k sekundárnímu opracování zcela odpadlo.

Zákazník říká, že nástroje dělají přesně to, co chce. Dokáže ocenit, že mu společnost HEULE pomáhala s přesným testováním procesu, pro který hledal řešení, od kontroly prvních výsledků testování až po testy na místě v jeho závodě.