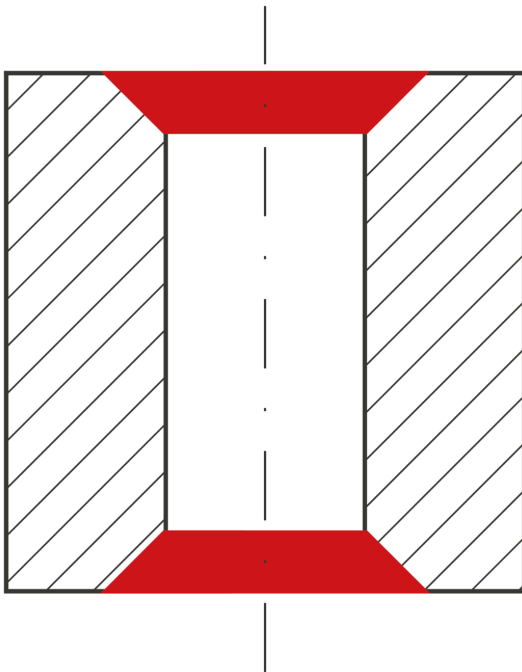




스티어링 너클

HEULE 챔퍼링 해결방법 덕분에 개선된 경제성.



고객 적용분야

자동차산업을 위한 스티어링 너클 관련 작업은 단일 패스에서 가공소재 재 클램핑 없이 전후방으로 다른 보어를 챔퍼링하는 것입니다.

해결방법

DEFA 챔퍼링 공구가 필수 챔퍼 크기, 치수 정확도와 단속 절삭 때문에 챔퍼링 적용에 선택되었습니다.



고객이 받는 혜택

해결방법의 비용 효과성에 주안점을 두었습니다. 스펀들 중단, 스펀들 방향 변경, 보간, 가공소재 재 클램핑 없는 사이클 / 생산 시간은 대체 제조 공정보다 시간을 덜 소모합니다.